



## シエンタ 車いす仕様車



※ 保有車両は白色

車両クラス	P2-H
-------	------

仕様	車いす仕様車（スロープタイプ） タイプI・助手席側セカンドシート付
----	--------------------------------------

型式	DBA-NSP172G-MNXNB
排気量	1,500 cc（ガソリン）
定員	5人
トランスミッション	AT（Super CVT-i）

車両	全長 全幅 全高 4,260 / 1,695 / 1,675
室内	長さ 幅 高さ 1,850 / 1,470 / 1,290

寸法（mm）  
・  
操作  
方法

助手席側セカンドシート付（型式指定自動車） 乗車定員：5名

助手席側セカンドシートを折りたたみ状態にし、車いすのまま乗り降りできるスペースを確保しました。車いすをご利用にならない時は、5名乗車が可能です。

車いすご利用時：3名+車いす1名  
\*助手席側セカンドシート折りたたみ状態。

車いすをご利用にならない時：5名  
\*5名乗車時、手動スロープ前倒れ状態。

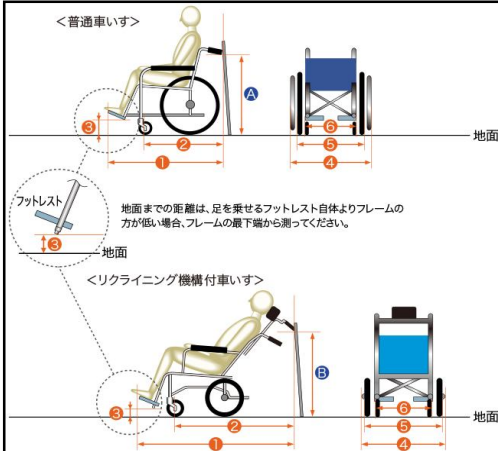
- 後部の車高を下げる  
\*詳細はクリックでご覧いただけます。
- 乗り込みの準備をする  
\*詳細はクリックでご覧いただけます。
- 車いす乗車のまま車内に乗り入れる  
\*詳細はクリックでご覧いただけます。
- 車いすを車内に固定する  
\*詳細はクリックでご覧いただけます。

Point  
「エアサスペンション」による、ゆるやかな車高降下。

Point  
なだらかなスロープ角度（9.5）。

Point  
介助の方が車いす乗車の方の隣に同乗できるので安心です。

※作業者を助ぐため、バックドアを開いた状態や、パーキングブレーキを解除した状態では、固定装置が作動しません。



●乗車可能な車いすの寸法について（単位mm）

車種	タイプ I・III「助手席側セカンドシート付」			
	普通車いす		リクライニング機構付車いす	
車いすの種類	普通車いす		リクライニング機構付車いす	
運転席側セカンドシートの状態	使用	折りたたみ	使用	折りたたみ
① フットレストの先端から *1 介助ハンドル後端までの距離	1,200以下		1,130以下	
② 前側フレームの後端から *1 介助ハンドル後端までの距離	640以下	710以下	810以下	
③ 地面からフットレストの最下端までの距離（フットレスト自体よりフレームの方が低い場合、フレームの下端まで）	50以上			
A スロープ格納時の介助ハンドル後端高さ	A 800		B 900	
④ 車いす全幅 *2	630以下	670以下	630以下	670以下
⑤ 後輪の幅（外寸） *2	620以下			
⑥ 前輪の幅（外寸）	490以下			

燃料タンク容量	42 ℓ
タイヤサイズ（前後）	185/60R15